

Información sobre el archivo

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Nombre del archivo | track original.gpx |
| Formato | gpx |
| Puntos de track analizados | 2551 |

Información general

| | |
|---------------------------|---------|
| Distancia total | 41,743 |
| Desn. de subida acumulado | 1286,23 |
| Desn. de bajada acumulado | 1291,03 |
| Altura máxima | 1191,69 |
| Altura mínima | 227,01 |

| Subidas | Km | % del total | Observaciones |
|----------------------|-------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 5% | 8,25 | 19,76 | |
| Entre el 5 y el 10% | 6,601 | 15,81 | |
| Entre el 10 y el 15% | 2,925 | 7,01 | |
| Entre el 15 y el 30% | 0,841 | 2,02 | |
| Errores de track | 0,086 | 0,2 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 18,67 | 44,73 | Tras corregir errores |
| Ratio de subida | | 6,89 | |

| Bajadas | Km | % del total | Observaciones |
|---------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 30% | 18,792 | 45,02 | |
| Errores de track | 0,171 | 0,39 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 18,792 | 45,02 | Tras corregir errores |
| Ratio de bajada | | 6,87 | |

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

| Llano | Km | % del total | Observaciones |
|-------------------|-------|-------------|---------------|
| Desniveles del 1% | 4,258 | 10,2 | |

| Tiempos | Km | Observaciones |
|------------------|---------|---|
| Tiempo total | 5:23:25 | |
| Tiempo llaneando | 0:19:53 | |
| Tiempo subiendo | 2:20:46 | |
| Tiempo bajando | 1:09:24 | |
| Tiempo parado | 1:30:36 | Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m. |

| Velocidades | Km | Observaciones |
|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Velocidad media | 10,76 | Descontado tiempo parado |
| Velocidad media total | 7,74 | |
| Velocidad máxima | 45,58 | Sostenida varios puntos de track |

Fiabilidad del índice IBP 95 % = A

Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 73 % / Carretera 27 % = A

IBP 99 AA*

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

